

Компромисно предложение от 28.05.2018 г. на Комисията по транспорт и туризъм на Европейския парламент (ЕП), което да се гласува на 4 юни 2018 г. по прилагането на директива 2006/22 за контрола и директива 96/71 за командироването на работниците в автомобилния транспорт. (преговорите продължават и до гласуването са възможни промени)

Основни моменти:

- Директивата за командироване да се прилага **от първия ден** за целия период на престой в съответните страни **при каботаж** и за автомобилната отсечка от **комбинираните превози**, когато е на територията на една и съща страна. Директивата **да НЕ се прилага за международните превози и транзита**.
- Да се подават декларации за командированите за период до 6 месеца, включващи данни освен за работодателя, шофьорите и използваните превозни средства и страните, в които ще се извършват такива превози, адресите на товарните и разтоварните пунктове и данни за контакт с получателите на товарите (ако не се използват електронни товарителници). Декларациите да се изпращат чрез информационната система на вътрешния пазар IMI на езика на превозвача, а системата автоматично да им прави превод на езика на приемащата страна и да се съхраняват 18 месеца.
- За проверка на пътя да се представят копие (на хартиен носител или в електронен формат) от декларацията, товарителниците, тахографските записи от последните 56 дни; да се предостави възможност да му ги изпратят от офиса по електронен път.
- След командироването при поискване да представят на контролните органи горепосочените документи + документацията за възнагражденията на шофьорите и трудовите им договори.
- На този етап проверките на работното време по Директива 2002/15 за максималното седмично работно време и почивките по време на работа да стават в предприятията, а да се включат в контрола на пътя, когато технологията (има се предвид въвеждането на смарт тахографите) даде възможност за ефективното им извършване.
- Да се даде директен достъп на инспекторите на пътя от страните членки до данните от националните електронни регистри (където трябва да се въвеждат и нарушенията на фирмите и оценка на техния риск) и до IMI в реално време.
- Да се съкрати времето за отговор при запитване между компетентните органи на страните членки и да се организират съвместни проверки на две и повече държави членки.