

**Кратка информация за предложенията за изменения  
на регламенти No 1071/2009 и No 1072/2009, приети в Комисията по  
транспорт и туризъм на Европейския парламент на 4.6.2018 г.**

**Задължително връщане у дома**

- Към условията, свързани с изискването за установяване, се добавя изискване **превозните средства на фирмата да извършват поне едно товарене или едно разтоварване в рамките на всеки три седмици в страната на установяване на предприятието (България).**

**Каботаж**

- Каботаждът да се разреши след входящ международен превоз в приемащата страна или в съседни страни-членки **по обратния път към страната на установяване**, като се ограничава на **48 часа в отделна държава (от влизането на територията ѝ) и общо на 7 дни (след доставката на стоките от входящия международен превоз);**
- След изтичане на 7-дневния период **да се забрани извършването на каботажа в същата приемаща страна в рамките на 3 дни след връщането до страната на установяване на предприятието (България) и докато не извърши нов международен превоз с отправен пункт в страната на установяване.**
- Тези правила да се прилагат и за **комбинираните превози**
- Засилване на контрола, включително чрез използване на смарт тахографите и електронните товарителници.

**Достъп до професията**

- Да се включат ПС между 2,4 т и 3,5 т, извършващи международни превози, като за доказването на финансова стабилност да се изискват
  - при автопарк с ПС над и под 3,5 т: 9000 евро за първия автомобил, по 5000 евро за всеки следващ автомобил над 3,5 т и по 900 евро на автомобилите под 3,5 до 2,4 т
  - при автопарк само от ПС под 3,5 т – 1800 евро за първия и по 900 евро за останалите.
- При оценката на добрата репутация да се включат сериозните нарушения на правилата на ЕС за командироването и каботажа.
- В националните електронни регистри да се включат данни за броя на заетите

в предприятията през последната календарна година.

- Националните електронни регистри да се свържат помежду си и да се даде достъп в реално време до данните в тях на контролните органи от другите страни-членки, включително до информацията за сериозните нарушения на фирмите.