

Европейската комисия представи своите предложения за 3-тата (последна) част от Пакета за мобилност

1. Комисията предлага законодателни промени в типовото одобрение на превозните средства за въвеждане на стандарти за емисиите на въглероден диоксид за товарни автомобили, улесняване на процеса на конструиране на по-аеродинамични товарни превозни средства, подобряване класификацията на гумите.

Заложената цел е в сравнение с 2019 г. емисиите на въглероден диоксид да се намалят с 15% до 2025 г. и с 30% до 2023 г., което кореспондира със задълженията по Парижкото споразумение, но се очаква да донесе и значителни икономии за превозвачите поради намаления разход на гориво.

2. Безопасност на движението по пътищата: Комисията предлага изменение на изискванията за типово одобрение на превозните средства със задължително вграждане в тях на различни системи за безопасност, като системи за аварийно спиране, за разпознаване на велосипедисти и пешеходци и др., както и изменение на директивата за управлението на безопасността на пътните инфраструктури.

3. Развитие на дигитализацията в сектор транспорт: Предлага се регламент за електронната информация в товарния транспорт на ЕС, който да осигури оперативна съвместимост на електронните документи и тяхното признаване от компетентните органи на държавите-членки.

Напомняме:

Съдържание на Пакета за мобилност 1:

- * Достъп до пазара на товарни автомобилни превози и до професията превозвач на пътници и товари
- * Наети товарни превозни средства
- * Такси пътна инфраструктура и електронни тол системи
- * Време за управление на МПС и почивки на водачите
- * Командироване на работници
- * Контрол
- * Мониторинг и отчет на емисиите CO₂ при тежките търговски превозни средства

Съдържание на Пакета за мобилност 2:

- * Достъп до пазара на автобусни превози
- * Директива за чистите превозни средства
- * Директива за комбинирания превози
- * Стандарти за емисиите CO₂ за леки автомобили и ванове