



## Съвместна декларация

### Европейските социални партньори настояват за непреколебима подкрепа от ЕС и приоритетно финансиране за изграждане на реална мрежа от безопасни и сигурни паркинги за товарни автомобили (БСПТА) в Европа

- Професионалният товарен автомобилен транспорт и логистика са гръбнакът на съвременната мобилност и вериги за доставка, обслужващ ефективно европейските граждани и потребители навсякъде и по всяко време, придвижваки нашите общества и икономики дотам, където те искат да достигнат.
- Професионалните шофьори са основният актив на автомобилния транспорт и ние е стремим да превърнем сектора автомобилен транспорт в прекрасно работно място за всички.
- Днес в Европа шофирането на далечни разстояния е истинско предизвикателство. Сигурността на шофьорите се влоши дотолкова, че един от четири от тях е бил жертва на насилие или нападение. Удобството при техните почивки в крайпътните съоръжения е под приемливите стандарти. Още по-лошо - в Европа са необходими 400 000 паркоместа, а са налични само 300 000, като само част от тях предоставят базовите услуги и ниво на сигурност, които професионалните шофьори заслужават при ползване на задължителната по закон почивка.
- Затова не е изненада, че наличността на безопасни и сигурни паркинги за товарни автомобили (БСПТА) в цяла Европа, в които да спират и почиват, се поставя на предно място в списъка на основните потребности на шофьорите, но също и на техните предприятия, клиентите и всички заинтересовани. Липсата на удобни безопасни и сигурни паркинги се превърна и в една от основните причини за напускането на професията от шофьорите, както и в непреодолима бариера за сектора да наема жени и по-млади служители.

Тази ситуация се отразява не само на професионалните шофьори и техните предприятия. Тя е проблем за обществото и Европа като цяло. Отразява се на безопасността по европейските пътища, ежедневната доставка на продуктите и стоките до магазините, на ежедневния живот и мобилност на европейските граждани.

- Европейската комисия наскоро приключи изследване, съдържащо конкретни предложения за изграждане на действителна мрежа от безопасни и сигурни паркинги в Европа, включително стандарт на ЕС, до който трябва да достигнат паркингите за товарни автомобили, за да осигурят безопасна и достойна почивка на шофьорите край пътя.
- Крайно време е да се действа на всички нива – от местно до национално и европейско – чрез подкрепа, финансиране и политики, за да се направи пробив в изграждането на ядрото на бъдещата мрежа на ЕС от БСПТА във всички страни-членки и по протежение на ключовите транспортни коридори на ЕС още през следващия мандат и финансов период на ЕС. Наложително е да се повиши сигурността, устойчивостта и безопасността на европейските вериги за мобилност, а по този начин и благоденствието на европейските граждани.
- Необходимо е да се обърне специално внимание за осигуряване от самото начало на ангажираност и подкрепа от страна на политическата и инвеститорската общности, както и от органите на сигурността, за да се гарантира устойчиво финансиране и функциониране на БСПТА в цяла Европа.

Затова социалните партньори в автомобилния транспорт на ЕС ИРУ и ЕТФ:

- Приканват правителствата на страните-членки на ЕС, регионалните и местните власти да поставят изграждането на инфраструктурата на безопасни и сигурни паркинги като част от европейската мрежа на преден план в краткосрочното и дългосрочно планиране на политиките и сигурността, като същевременно подкрепят и подпомагат инициативи и проекти на публични и частни инвеститори, включително в рамките на проекти, финансирани на национално ниво или от ЕС;
- Приканват Европейския парламент, Съвета и Комисията:
  - да превърнат изграждането на безопасни и сигурни паркинги в Европа в основна политика на ЕС и приоритет за финансиране, като приемат стандарта за паркинг в законодателството на ЕС, същевременно инвестирайки и подкрепяйки собствените инвестиции в БСПТА на държавите-членки и на частния сектор;
  - да създадат фондове за устойчиво многогодишно финансиране на БСПТА като създадат специален механизъм, включително чрез стимули и надбавки, конкретизиран в рамките на бъдещата директива за евроинетката;
- Приканват Европейската комисия:
  - да създаде многогодишен стратегически план, включително план за финансиране, и европейска система за мониторинг, за да осигури координацията и изграждането на ядрото на бъдещта мрежа от БСПТА в Европа още през следващия мандатен и финансов период;
  - да осигури приоритетно финансиране на изграждането и модернизират на БСПТА в Европа, като използва всички съществуващи програми за финансиране на ЕС и на държавите-членки, като Механизма за свързване на Европа (CEF) и европейските кохезионни фондове, поставяйки ясен приоритет върху финансирането и съфинансирането на БСПТА;
- Приканват Европейската инвестиционна банка (ЕИВ) да развие, в партньорство с Европейската комисия, комплексна финансова помощ от инструменти за финансиране и съфинансиране, включително инструменти за микрофинансиране, за да подкрепи и стимулира публичните и частни организации и инвеститори да инвестират в изграждането на БСПТА в Европа, включително самите транспортни и логистични компании - и големите, и малките и средните предприятия от секторите на автомобилен транспорт.
- Настоятелно препоръчват на своите членове - профсъюзи и асоциации на национално ниво във всички държави-членки на ЕС - да подемат инициативата да промотират съвместно изграждането на БСПТА в техните собствени страни, като започнат от основните транспортни коридори, включително чрез изграждането на алианси и партньорства със съответните публични и частни партньори и особено регионалните и местни власти, включително полицията и агенциите и компаниите, изграждащи инфраструктурата.

ИРУ и ЕТФ приканват всички публични и частни заинтересовани органи и организации да се присъединят към техния апел и да подкрепят превръщането на изграждането на БСПТА в Европа в политика и приоритет за финансиране по време на следващия мандатен и финансов период на ЕС.