

Кратка информация за приетото на 25 април 2018 г. от Комисията по заетост и социални въпроси на Европейския парламент (ЕП) становище по изменението на регламенти 561/2006 за времето за управление и почивка на водачите, 165/2014 за тахографите, директива 2006/22 за контрола, директива 96/71 за командироването на работниците в автомобилния транспорт и каботаж

На 25 април 2018 г. Комисията по заетост и социални въпроси на Европейския парламент (ЕП) с 32 гласа „за“, 14 „против“ и 7 „въздържали се“ е приела **становище по изменението на регламенти 561/2006 за времето за управление и почивка на водачите и 165/2014 за тахографите.**

Трябва да се има предвид, че то има консултативен характер за Комисията по транспорт и туризъм, която е водеща по досието и в която предстои гласуване на 4 юни 2018 г.

Основни моменти от приетото становище:

- разширяване обхвата на приложение на правилата за управление и почивка и върху товарни автомобили **под 3,5 т, извършващи превози срещу заплащане;**
- предприятието да организира работата така, че водачите да могат да ползват поне една нормална седмична почивка или седмична почивка от над 45 часа, ползвана като компенсация **у дома или на друго място по техен избор** в рамките на всеки период от **3 последователни седмици**; водачът трябва да информира предприятието писмено преди такава почивка, ако ще я ползва на място, различно от неговия дом; ако ще я ползва у дома, превозвачът трябва да му предостави финансови или практически **средства за връщането у дома**; ако водачът реши да я ползва на друго място, предприятието не трябва да изважда пътните му разходи от полагащите му се командировъчни за пътуване; пътуването за връщане не се счита за част от почивката; определение на понятието „дом“ = „регистрирано местожителство на водача в страна-членка на ЕС“;
- **забрана нормалната седмична почивка (45 ч)**, както и която и да е седмична почивка над 45 часа, ползвана като компенсация за намалена седмична почивка **да се ползва в автомобила**; тези почивки трябва да се ползват **в качествени и удобни за двата пола помещения, извън кабината, с подходящи санитарни условия и условия за спане за водачите**, предоставени или платени от работодателя или у дома на водача или на друго място, избрано от него.
- увеличаване на периода, който се **проверява на пътя** за спазване на правилата, от 28 на **56 дни (на тахографските записи)**;
- задължително преоборудване на всички МПС, извършващи превози в страни извън страната им на регистрация, със **смарт тахографи** в срок от 18 месеца след въвеждането им за новорегистрираните автомобили от 15.06.2019 г.- т.е. до **15 декември 2020 г.**

Становище на Комисията по заетост и социални въпроси на Европейския парламент (ЕП), прието с 30 гласа „за“, 23 „против“ и 2 „въздържали се“ по прилагането на директива 2006/22 за контрола и

директива 96/71 за командироването на работниците в автомобилния транспорт.

Основни моменти:

- В проверките на пътя да се включат и изискванията по Директива 2002/15 за максималното дневно и седмично работно време, както и прекъсванията, почивките и ограниченията при нощен труд
- Директивата за командироване да се прилага от първия ден за целия период на престой в съответните страни за всички международни превози (без транзита) и за каботажна и комбинираните превози. Когато водачът е бил през един ден в две страни, за този ден да му се плаща по високата заплата от двете страни
- Да се подават декларации за всеки командирован за период до 6 месеца, като всички изменения се коригират незабавно
- За проверка на пътя да се представят копие от декларацията, трудов договор, товарителница, тахографските записи от последните 56 дни, фишове за заплати от последните два месеца
- Страните членки да могат да налагат и допълнителни административни изисквания

Становище на Комисията по заетост и социални въпроси на Европейския парламент (ЕП), прието с 31 гласа „за“, 19 „против“ и 3 „въздържали се“ по изменението на Регламенти 1072/2009.

Каботаж:

- Каботажните превози да имат само един товарен и един разтоварен пункт.
- Те да може да се извършват до 48 часа след последното разтоварване от входящ международен превоз, след което да се забрани да извършват каботаж със същото превозно средство 7 дни.
- Всички каботажни превози да се декларират предварително до компетентните органи на страната, в която се извършват.