

**Кратка информация за  
предложенията за изменения на текстовете на ЕК, които ще се гласуват  
в ЕП на 4 юли 2018 г. по прилагането на Директива 2006/22 за контрола и  
Директива 96/71 за командироването на работниците в автомобилния  
транспорт.**

**1. Прилагане на командироването (минимални заплати и др.)**

- **Предложението на транспортната комисия на ЕП:**

Директивата за командироване да се прилага **от първия ден** за целия период на престой в съответните страни **при каботаж** и за автомобилната отсечка от **комбинираните превози**, когато е на територията на една и съща страна.

Директивата **да НЕ се прилага за международните превози** и транзита.

**Предложение на голяма група депутати, включително българските:**

Директивата **да НЕ се прилага за международните превози** и транзита.

При положение че се приеме предложението на транспортната комисия, нашето отпада като идентично, в противен случай ще се гласува отделно.

- **Предложението на социалната комисия на ЕП:**

Директивата за командироване да се прилага **от първия ден** за целия период на престой в съответните страни **при международните превози, при каботаж** и за автомобилната отсечка от **комбинираните превози**, когато е на територията на една и съща страна.

Директивата **да не се прилага само за транзита.**

При превоз в повече от една страна в един и същи ден се заплаща най-високата заплата.

- **Предложение на ENF (Европа на нациите и свободите)**

Директивата да се прилага **за всички видове превози от първия ден**, като при международните само заплати и платен годишен отпуск, а при каботаж – всички местни социални условия.

**Предложение на Verts/ALE (Група на зелените/Европейски свободен альянс):**

Директивата да се прилага за всички видове превози от първия ден; да се състави европейски черен списък на нарушителите, на които да се забрани да извършват превози в ЕС, до влизането в сила на новата директива да се прилагат всички социални условия на страните, в които водачът работи.)

- **Предложение на S&D (социалисти и демократи):**

Директивата **да не се прилага само за международни превози**, при които **се тръгва от страната на регистрацията директно до друга държава членка, в която в рамките на 2 работни дни се товари и/или разтоварва** и директно МПС се връща в страната на регистрацията (без каботаж или превози до други страни).

**Предложение на GUE/NGL (Конфедеративна група на Европейската обединена левица – Северна зелена левица):**

Същото като на S&D с допълнение, че към другите видове транспорт се прилагат социалните условия на държавата на разтоварване – минимум заплати и платени отпуски.

- **Предложение от голяма група депутати:**

Директивата да не се прилага за:

- транзита
- **за международните превози - до 10 дни** месечно престой в една страна
- **за каботаж – до срока, който се приеме** (напр. ако се приеме да остане 7 дни – до 7 дни на месец в една страна да не се прилагат минималните заплати)
- при превишаване на сроковете да се прилага за целия престой.
- за един работен ден да се считат 12 часа дневно работно време.

- **Предложение на ЕРР (Европейската народна партия):**

Да не се прилага за **международни превози** при престой **до 5 дни** на месец. Период от 9 и повече часа дневно работно време = 1 ден; период под 9 часа = половин ден.

- **Предложение от голяма група депутати:**

Директивата да не се прилага за:

- транзита
- за международни превози до 2 дни на месец в една страна, ако е повече от 2 дни – за целия период на тяхна територия
- период от 9 и повече часа дневно работно време = 1 ден; период под 9 часа = половин ден.

## **2. Обща директива за работното време**

- **Предложение на транспортната комисия на ЕП:**

На този етап проверките на работното време по Директива 2002/15 за максималното седмично работно време и почивките по време на работа да стават в предприятията, а да се включат в контрола на пътя, когато технологията даде възможност за ефективното им извършване.

- **Предложение на социалната комисия на ЕП:**

На пътя да се проверяват дневното и седмичното работно време по Директива 2002/15, почивките и нощния труд.