

**Кратка информация по
предложения за изменения на текстовете на ЕК, които ще се гласуват в
ЕП на 4 юли 2018 г. на Регламенти 561/2006 и 165/1014 за времето за
управление и почивки и тахографите**

1. По регламента за времето за управление и почивките:

- **Предложението на транспортната комисия на ЕП:**
- **при международни превози на товари** - приложение на правилата за управление и почивка и върху товарни автомобили **над 2,4 до 3,5 т, извършващи превози срещу заплащане;**
- прекъсването от 45 минути да може да се заменя с 2 или 3 прекъсвания от по най-малко 15 минути всяко, като първото е най – рано след 45 минути управление на МПС.
- при превози с **ферибот или влак**, не само нормалната дневна почивка, но и намалената седмична почивка (до 24 ч), а при пътуване с ферибот над 12 часа - и нормалната седмична почивка (45 ч) да може да се прекъсват до два пъти за качване и/или слизване.
- предприятието да организира работата така, че водачите да могат да ползват поне една нормална седмична почивка (поне 45 ч) или компенсация на седмична почивка над 45 часа **у дома или на друго място по техен избор преди края на всеки период от 3 последователни седмици;** водачът да информира писмено предприятието най-малко 2 седмици предварително, ако ще я ползва на място, различно от дома му; ако ще я ползва у дома, превозвачът трябва да му предостави средствата за връщането у дома;
„дом“ = „регистрирано местопребиваване на водача в страна-членка на ЕС“
- за всеки 4 последователни седмици водачът трябва да ползва поне:
 - а) 4 нормални седмични почивки (поне 45 ч) или
 - б) 2 нормални и 2 намалени седмични почивки (поне 24 ч) или
 - в) 3 нормални (поне 45 ч) и 1 намалена (поне 24 ч).Намалените седмични почивки трябва да бъдат компенсирани с равностоеен период на почивка, ползван наведнъж преди края на третата седмица, след въпросната седмица.
Компенсациите за намалени седмични почивки да се прибавят **само към нормални седмични почивки** от поне 45 часа.
- дерогацията за отлагане на седмичната почивка за след 12 24-часови периода при продължителен случаен превоз на пътници да се прилага не само за международни, но и за вътрешни превози.
- възможност за нова дерогация при случаен превоз на пътници – да отлагат дневната почивка с по 1 час два пъти седмично, при условие че веднага след това ползват дневна почивка от поне 9 часа.
- възможност при случаен превоз на пътници дневната почивка да се разделя на три части – 1 час + 2 часа + 9 часа – ползвани във всякаква последователност.
- **забрана нормалната седмична почивка (45 ч), намалената седмична почивка (поне 24 ч), както и която и да е компенсация на седмична почивка над 45 часа да се ползва в автомобила;** тези почивки да се

ползват **в удобно помещение с подходящи условия за спане и хигиена**, предоставени или платени от работодателя, или у дома на водача, или на друго частно място, избрано от него.

Това изискване да НЕ се прилага, когато нормалните, намалените седмични почивки (24 ч) и компенсациите над 45 ч **се ползват на самосертифицирани специализирани паркинги**, съответстващи на изискванията, при условие че МПС е спряло и е оборудвано с място за спане на всеки водач.

Минимални изисквания, на които трябва да отговарят паркингите:

А. Сервизни съоръжения

1. Тоалетни с мивки, чисти, работещи и проверявани периодично:
 - до 10 паркоместа – най-малко 1 блок с 4 тоалетни;
 - от 10 до 25 паркоместа – най-малко 1 блок с 8 тоалетни;
 - от 25 до 50 паркоместа – най-малко 2 блока с тоалетни от по 10 бр. всеки.
 - от 50 до 75 паркоместа – най-малко 2 блока с тоалетни от по 15 бр. всеки.
 - от 75 до 125 паркоместа – най-малко 4 блока с тоалетни от по 15 бр. всеки.
 - над 125 паркоместа – най-малко 6 блока с тоалетни от по 15 бр. всеки.
2. Чисти душеве, работещи и проверявани периодично:
 - до 10 паркоместа – най-малко 1 блок с 2 душа;
 - от 10 до 25 паркоместа – най-малко 1 блок с 4 душа;
 - от 25 до 50 паркоместа – най-малко 2 блока с по 5 душа всеки.
 - от 50 до 75 паркоместа – най-малко 2 блока с по 10 душа всеки.
 - от 75 до 125 паркоместа – най-малко 4 блока с по 12 душа всеки.
 - над 125 паркоместа – най-малко 6 блока с от по 15 душа всеки.
3. Достъп до питейна вода:
4. Оборудване за готвене, снекбар или ресторант
5. Магазин с разнообразни храни и напитки на паркинга или в близост до него
6. Кофи за изхвърляне на боклук в достатъчно количество и капацитет; подслон, предпазващ от дъжд или слънце в близост до мястото за паркиране; план за действие при извънредни обстоятелства; контакти при спешни случаи, за които са осведомен персоналът.
7. Достатъчен брой маси за хранене с пейки или друго алтернативно оборудване.
8. Wi-Fi достъп
9. Система за резервации на места, плащане и фактуриране
10. Информационна система за наличните свободни паркоместа на паркинга и онлайн.
11. Съоръженията трябва да са пригодени и за двата пола.

Б. Характеристики за сигурност

1. Отделяне на паркинга и околностите му с ограда или алтернативна преграда, която да предотвратява или забавя случайно влизане или умишлено незаконно влизане
2. Да бъде даван достъп само на ползвателите на паркинга и служителите на паркинга
3. Дигитален запис (най-малко 25 fps).
4. Системи за видеонаблюдение с възможности да обхващат цялата ограда, осигуряващи ясни записи на всички действия в близост и на оградата

5. Наблюдение на място чрез патрули или по друг начин.
6. Всеки криминален инцидент да бъде докладван на персонала на паркинга и на полицията. По възможност превозните средства трябва да останат на място в изчакване на инструкции от полицията.
7. Непрекъснато осветени пешеходни алеи и платна за предвижване на автомобилите
8. Осигуряване на безопасност на пешеходците
9. Наблюдение на паркингите чрез подходящи и пропорционални проверки
10. Ясно обявен/и телефонен/и номер/а за спешни случаи

- **Предложение на голяма група депутати, включително българските:**
 - **Забрана само нормалната седмична почивка (45 ч) и компенсация над 45 часа, да се ползва в автомобила;** тези почивки да се ползват в **удобно помещение с подходящи условия за спане и хигиена**, предоставени или платени от работодателя, или в дома на водача, или на друго частно място, избрано от него.
 - **Намаляване на изискванията към паркингите**, на които да може като дерогация да се ползват тези почивки, като в приложението са посочени сервизните съоръжения, предложени от транспортната комисия (виж по-горе) без оборудване за готвене, снекбар или ресторант, както и без маси за хранене с пейки, а от изискванията за сигурност са включени само план за непредвидени ситуации/наличност на начини за справяне/номера за контакт при спешни случаи, известни на персонала.
 - Държавите членки да насърчават създаването на специални зони за паркиране. Най-късно **до 31 декември 2025 г.** Комисията да представи доклад на ЕП и на Съвета за наличието на подходящи паркинги, **след което да се прилагат горните изисквания.**
- **Предложението на социалната комисия на ЕП:**
 - разширяване обхвата на приложение на правилата за управление и почивка и върху товарни автомобили **под 3,5 т, извършващи превози срещу заплащане;**
 - предприятието да организира работата така, че водачите да могат да ползват поне една нормална седмична почивка или компенсация на седмична почивка от над 45 часа **у дома или на друго място по техен избор** в рамките на всеки период от **3 последователни седмици;** водачът да информира предприятието писмено преди такава почивка, ако ще я ползва на място, различно от неговия дом; ако ще я ползва у дома, превозвачът да му предостави финансови или практически **средства за връщането;** ако водачът реши да я ползва на друго място, предприятието не трябва да изважда пътните му разходи от полагащите му се командировъчни за пътуване; пътуването за връщане не се счита за част от почивката;
 - **забрана нормалната седмична почивка (45 ч),** както и компенсация на седмична почивка над 45 часа **да се ползва в автомобила;** тези почивки трябва да се ползват **в качествени и удобни за двата пола помещения, извън кабината, с подходящи санитарни условия и условия за спане за водачите,** предоставени или платени от работодателя или у дома на водача или на друго място, избрано от него.

- **Предложение на Verts/ALE (Група на зелените/Европейски свободен альянс):**
 - ЕП да отхвърли цялостното предложение на ЕК
 - максимално дневното време на управление 8 часа; да може да се увеличава два пъти седмично до 9 часа
 - максимално седмично време на управление 48 часа
 - максимално време на управление за две последователни седмици 80 часа
 - минимално прекъсване след 4,5 управление – 60 минути или 30 мин + 30 мин.

- **Предложение от голяма група депутати:**

Предприятието да организира работата така, че водачите да могат да ползват поне една нормална седмична почивка (поне 45 ч) или седмична почивка от над 45 часа, ползвана като компенсация, **у дома или на друго място по техен избор преди края на всеки период от 4 последователни седмици**; водачът трябва да декларира писмено пред предприятието най-малко 2 седмици преди такава почивка, ако ще я ползва на място, различно от неговия дом; ако ще я ползва у дома, превозвачът трябва да му предостави **средствата за връщането у дома**; декларацията се пази в предприятието.

- **Предложение на ENF (Европа на нациите и свободите)**

Предприятието да организира работата така, че водачите да могат да ползват поне една нормална седмична почивка (поне 45 ч) или седмична почивка от над 45 часа, ползвана като компенсация, **у дома преди края на всеки период от 2 последователни седмици**.

2. По тахографите

- **Предложението на транспортната комисия на ЕП:**

Задължително преоборудване на всички МПС, извършващи превози в страни извън страната им на регистрация и оборудвани с аналогови тахографи и с дигитални тахографи, отговарящи на спецификациите в сила до 30.09.2011 г. и от 1 10.2011 г., със **смарт тахографи** в срок от **3 години** след влизането в сила на Пакета за мобилност.

 - Задължително преоборудване на всички МПС, извършващи превози в страни извън страната им на регистрация и оборудвани с дигитални тахографи, отговарящи на спецификациите в сила до 1.10.2012 г. със **смарт тахографи** в срок от **4 години** след влизането в сила на Пакета за мобилност.
 - Задължително преоборудване на всички МПС, извършващи превози в страни извън страната им на регистрация и оборудвани със **смарт тахографи**, отговарящи на спецификациите в сила до 15.06.2019 г. със **смарт тахографи**, **регистрацията на пресичането на държавните граници** в срок от **5 години** след влизането в сила на Пакета за мобилност.
 - **До 1 година** след влизането в сила на Пакета за мобилност контролните органи трябва да оборудвани с устройства за дистанционен обмен на данни с тахографите.

- Смарт тахографите да записват местоположението на автомобила на всяка минута акумулирано време на управление (по сегашната спецификация – на всеки 3 часа), при всяко пресичане на граница, както и в началото и края на дневния работен период; оборудване с такива смарт тахографи на всички МПС, които за първи път се регистрират 36 месеца след влизането в сила на разпоредбите за прилагане, които ще издаде ЕК.

- Контролът на пътя върху тахографските записи да се удължи от сегашните 28 дни на 56 дни.

• ***Предложението на социалната комисия на ЕП:***

- задължително преоборудване на всички МПС, извършващи превози в страни извън страната им на регистрация, със **смарт тахографи** в срок от 18 месеца след въвеждането им за новорегистрираните автомобили от 15.06.2019 г.- т.е. до **15 декември 2020 г.**

- увеличаване на периода, който се **проверява на пътя** за спазване на правилата, от 28 на **56 дни (на тахографските записи)**;

• ***Предложение на голяма група депутати, включително българските:***

До 8 години след влизането в сила на тези изменения на регламента МПС, извършващи превози в държава, различна от държавата на регистрация, които са оборудвани със смарт тахограф, да бъдат преоборудвани с смарт тахограф, регистриращ преминаването на държавните граници.