

Споразумение за търговия и сътрудничество между Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия и ЕС

Споразумението за търговия и сътрудничество между Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия и ЕС беше постигнато на много късен етап преди изтичането на преходния период. С оглед на тези извънредни обстоятелства Европейската комисия (ЕК) предложи споразумението да се прилага временно за ограничен период от време до 28 февруари 2021 г.

За целта ЕК е представила предложения за решения на Съвета за подписване и временно прилагане, както и за сключване на споразумението. След това Съветът, като действа с единодушието между всички 27 държави членки, ще трябва да приеме решение, с което да разреши подписването на споразумението и временното му прилагане от 1 януари 2021 г. След приключването на този процес Споразумението за търговия и сътрудничество между ЕС и Обединеното кралство може да бъде официално подписано. След това то трябва да бъде одобрено от Европейския парламент.

Като последна стъпка от страна на ЕС Съветът трябва да приеме решението за сключване на споразумението.

В проекта на споразумението извършването на автомобилните превози е предвидено в ТРЕТА ГЛАВА: АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ (стр. 246), Раздел I Автомобилен превоз на товари, където в основни линии се съдържа следното:

Превозвачите на товари от ЕС, които имат валиден лиценз на Общността, могат да извършват без разрешителни:

- (a) превози с товар с превозно средство (ПС) от територията на ЕС до територията на Обединеното кралство и обратно, с или без транзит през територията на трета страна.
- (b) превози с товар с ПС от територията на ЕС до територията на ЕС с транзит през територията на Обединеното кралство (напр. от континенталната част на ЕС до Ирландия през Великобритания);
- (c) превози с товар с ПС до и от територията на ЕС с транзит през територията на Обединеното кралство;
- (d) празни пробези на ПС, свързани с превозите под точки (a) до (c).

Това важи за превозни средства, регистрирани на територията на ЕС, или състав от превозни средства, от които моторното превозно средство е регистрирано на територията на ЕС и които се използват изключително за превоз на товари.

Превозвачите от ЕС могат да извършват и **до два превоза** с товар в рамките на територията на Обединеното кралство (**каботаж**), при условие че такива превози:

- (a) следват превоз от територията на ЕС, разрешен под точка (a) по-горе (превоз с товар от ЕС до Обединеното кралство с или без транзит през територията на трета страна);

(b) се извършат **в рамките на 7 дни от разтоварването на територията на Обединеното кралство** на товарите, превозвани при превоза по т. (a).

Завереното копие на лиценза на Общността трябва да е на борда на ПС по време на превозите за проверка.

Превозите от/до Обединеното кралство до/от трети страни извън ЕС (например Турция) могат да се извършват с ЕКМТ/СЕМТ разрешителни.

(В момента Министерството на транспорта уточнява възможността за прилагане на двустранната спогодба между Обединеното кралство и България, съгласно която превозите до/от трети страни извън ЕС също са освободени от разрешителни. Ще уведомим веднага при получаване на отговор от ЕС и Обединеното кралство по въпроса.)

Освобождение от изискването за лицензиране

Следните видове превози на товари и празни курсове, извършени във връзка с такива превози, могат да се извършват без лиценз:

- a) превози на пощенски пратки като универсална услуга;
- b) превоз на повредени превозни средства;
- c) до 20 февруари 2022 г. превоз на товари в МПС, чиято допустима маса в натоварено състояние, включително тази на ремаркета, не надвишава 3,5 тона;
- d) от 21 февруари 2022 г. превоз на товари в МПС, чиято допустима маса в натоварено състояние, включително тази на ремаркета, не надвишава 2,5 тона;
- e) превоз на лекарствени продукти, уреди, оборудване и други артикули, необходими за медицинска помощ при спешни случаи, по-специално при природни бедствия и хуманитарна помощ;
- f) превоз на товари за собствена сметка, ако са изпълнени следните условия:
 - (i) превозените товари са собственост на превозвача или са продадени, закупени, отдадени под наем или наети, произведени, извлечени, обработени или ремонтирани от него;
 - (ii) целта на пътуването е да превози товарите до или от помещенията на превозвача или да ги премести вътре или извън тях за собствени нужди;
 - (iii) превозните средства, използвани за такъв превоз, се управляват от персонал, нает от или предоставен на разположение на превозвача по договор;
 - (iv) превозните средства, превозващи товарите, са собственост на превозвача, са закупени от него при условия за отсрочено плащане или са наети от него; и
 - (v) такъв превоз е само спомагателен към общите дейности на автомобилния превозвач;
- g) превоз на стоки с МПС максимално разрешена скорост не по-голяма от 40 km/h.

Изисквания към водачите:

- да притежават карта за квалификация на водач;
- да спазват правилата за времето за управление и почивки, съгласно приложението към споразумението, което съответства на действащите правила в ЕС (Регламент 561/2006, включително забрана за ползване на нормалната

почивка в ПС, задължение за връщане на водача и възможност за две последователни намалени седмични почивки);

- спогодбата AETR ще се прилага вместо правилата на ЕС за международни превози, извършвани частично извън територията на двете страни (ЕС и Обединеното кралство) - за целия превоз.

Правилата за командироване няма да се прилагат при превози с товар от територията на ЕС до територията на Обединеното кралство и обратно, с или без транзит през територията на трета страна, както и при транзит през Обединеното кралство.

Данъчно облагане

1. ПС, използвани за превоз на товари в съответствие с тези изисквания, се освобождават от данъците и таксите, наложени върху притежаването или движението на ПС на територията на другата страна.

2. Това освобождаване не се прилага за:

а) данък или такса върху разхода на гориво;

б) такса за използване на пътната инфраструктура; или

в) такса за използване на определени мостове, тунели или фериботи.

3. Горивото, съдържащо се в стандартните резервоари на ПС и в специални контейнери, които се използват директно за целите на задвижването или за експлоатацията по време на превоз на хладилни и други системи, както и смазочните материали, намиращи се в МПС и необходими за нормалната им експлоатация по време на превоза, не се облагат с мита и други данъци и налози като ДДС и акцизи, и не подлежат на никакви ограничения за внос.

4. Резервните части, внесени за ремонт на ПС на територията на едната страна, което е регистрирано или пуснато в движение в другата страна, се допускат като временен безмитен внос и без забрана или ограничаване на вноса. Заменените части подлежат на мита и други данъци (ДДС) и трябва да бъдат реекспортирани или унищожени под контрола на митническите органи на другата страна.

[Пълен текст на проекта на споразумение](#)